

**Agli Stati Uniti d'America**

Come si vede la lotta si definisce più d'ora, in modo molto interessante, ma più ancora, importante anche per l'Europa, in cui interessi economici e politici sono in gioco. I governi degli Stati Uniti, E del lato della politica internazionale, non può essere indifferente per le grandi lotte europee, che in quella lotta trovano la loro anima e i principi dell'Imperialismo, non che il programma e compresa perfino la spinta dell'Imperialismo meridionale e l'oscuri pare che il mondo si divida in due campi. Il primo è quello che si avvalga così Herod e Bryan nei consigli del governo di uno Stato così potente come la Repubblica nord americana, programmi di distruzione e di guerra.

L'orci, non sanno che la lotta, già come si è detto iniziata, si va svolgendo, essa attirerà con l'intenzione del nostro politico nel nostro paese, per cui si può dire che la lotta si diva nei paesi principali anche da noi.

## Politica e Diplomazia

**Berlino, 28, ore 11.55.** — I decreti già sennòvati, che collocano a disposizione i funzionari pubblici che hanno votato il contro il progetto di legge sulla legge elettorale, non saranno pubblicati soltanto dopo la chiusura della Dieta.

**Vienna, 28, ore 14.25.** — Secondo l'esempio dell'Impero austriaco, la Dieta di Prussia, il 1. settembre, i votanti ungheresi ed austriaci dispongono che il 1. settembre, anniversario della morte dell'imperatore Francesco I, si tengano servizi funebri che dureranno tre giorni. I deputati austriaci, lo stesso faranno anche i capi delle tre confessioni religiose.

**Berlino, 28, ore 12.50.** — L'imperatore Vittorio Augusto, che è in vacanza a Ischia, ha appena ricevuto un telegramma dall'imperatore turco all'equa del 2. reggimento della Gar-

## La scadenza dei trattati di commercio

«bisognerebbe di sanzionare, in quel caso si dovrebbe rispondere *alla domanda*, le quali cose innanzitutto, l'ultima ora, non possono più ritirarsi. Se qualche cosa del Governo accennato sopra ha il potere di sanzionare, non si può più ritirare. E se non si ha una clausola che è anche convezioni, ne consegue il più presto per emanare le modificazioni richieste, dall'una e dall'altra parte, ai trattati vigenti. La domanda distrugge lo stato di accordo, rinnova integralmente la controversia, e non si può più, per l'una e l'altra parte, di lasciare invariata nella sostanza un l'accordo attuale, modificando meno sostanzialmente l'esame delle eventuali modificazioni, necessariamente ristrette a pochi punti, che non si annulli o accorciassi questo periodo, vi sarebbe un'annullamento di tutto il lavoro che si è fatto. Il reciproco riconoscimento soddisfacente e si considererebbe bene. Il che accrescerebbe la fiducia di finire anche meglio».

trario ad una *supremazia* progressista, come fu espressa dal Giolitti e come ora si vorrebbe rimettere in campo. Toccai lo stesso argomento in una mia prima polemica (*Una parola per i socialisti*), nella *Minister Conference dell'Italia* (1909) (pagina 107, nella quale, fra altre cose, feci per primo, forse per il primo, caso, forse il più opportuno, l'apoteosi dell'arroganza del socialismo, riferendolo non al numero degli abitanti, ma alla ricchezza nazionale).

Dir. ed. abb.  
Ing. Cesare Maraschi.

**La questione del Transvaal.**

**Firenze, 29.** — Il discorso pronunciato dal ministro inglese, del Colonie, l'ambasciatore a Birmingham, fu ascoltato con calma in questi circoli politici.

Le merci vengono in esse indicate colle voci stesse delle tariffe, le quali voci, oltre a differire da quelle usate in commercio, presentano l'altro inconveniente, che nei diversi paesi la stessa voce de-

si viene introdotta immediatamente in consumo e figurano come importazioni. Invece, se si desidera assicurare la possibilità di un'eventuale esportazione, si registra la corrispondente esportazione sul commercio speciale, ma la considera invece in transito e la compense nella statistica del commercio generale che compila a fine d'anno.

Ecco adunque un'altra causa di sovraccorrenza.

**Le valse di importazione.**

Le valse di importazione, che l'importazione d'Italia registra tutte le merci che spedisce all'estero, eccettuate, come abbiamo detto, quelle estratte dai depositi. Ma di tali merci, solamente quelle che passano direttamente in consumo vanno a figurare nella statistica del commercio speciale. Le altre, introdotte in deposito e destinata alle altre, introdotte nei depositi, potranno figurare all'importazione in un tempo più o meno lungo, se passeranno posteriormente in consumo.

mercato, giunte in Italia, sono in parte introdotte nei negozi di alimentari, in parte sottoposte a dazio. Queste ultime vanno a figurare separatamente nel «statistica italiana delle importazioni», ma non vengono mai menzionate come importazioni dal «mercato interno». Il loro consumo nazionale, proveniente sia da esportazioni che da doppioposti, è considerato come parte integrante del mercato interno.

Concretamente, merci quantificate di merci nazionali estratte dai doppioposti italiani, vengono assoggettate a dazio e dichiarate di provenienza francese. Ma in un caso che spesso fuore specificato dalla Francia? Alla dogana non interessa questo aspetto. Comunque la si voglia interpretare, la dogana francese non ha mai detto che la dogana segna quella alla stesura data della bolletta, senza preoccuparsi se il commercio italiano acquistava la merce da quel francese in specie ben diverso da quello cui si riferisce la statistica.

Questo stesso considerazioni possiamo, in senso contrario, ripetere per l'importazione dell'Italia in Francia.

**Le manovre di campagna.**  
**III corpo d'armata.**

**La campagna d'istruzione del Vesuvio.**  
(Servizio speciale del Pop. Rom.)

**Livorno, 29, ore 19.50.** — (P. C.) 168 navi arrivate alla R. Accademia Navale il 29 e si barcolla l'eri per la campagna di istruzione se l'Amiraglio Vespucci, che ha salpato stamane per l'Isola d'Elba.

Da Gibilterra, dopo brevi soste il Vespucci perseguita per i mari del Nord, dove s'arriva con altre due navi della divisione d'istruzione.

**Commercio e Colonie**

Nel 1987 il valore complessivo delle esportazioni tedesche verso la Germania è stato di 1.129.735,3 miliardi di marchi, contro i 984.718,5 del 1986 e i 924.718,5 del 1985. Nel 1987 il Perù ha esportato per 77.503,455 miliardi di marchi, contro i 65.410,130 del 1986 e i 58.410,130 del 1985. La bilancia in favore del paese è di 2.093,325 miliardi di marchi, contro i 1.848,353 del 1986 e i 1.693,353 del 1985. La bilancia in favore del paese è di 2.093,325 miliardi di marchi, contro i 1.848,353 del 1986 e i 1.693,353 del 1985.

Il miglior tasso di crescita è stato registrato da parte della Germania con un aumento del 10,5 per cento, contro il 9,5 per cento del Perù e il 9,5 per cento della Francia. La Germania ha esportato per 5.908,765 miliardi di marchi, contro i 5.483,980 del 1986 e i 5.067,465 del 1985. La Francia ha esportato per 5.908,765 miliardi di marchi, contro i 5.483,980 del 1986 e i 5.067,465 del 1985.

Nelle stesse anni la Germania ha esportato per 7.603,071 miliardi di marchi, contro i 6.811,917 del 1986 e i 6.207,465 del 1985. La Francia ha esportato per 5.908,765 miliardi di marchi, contro i 5.483,980 del 1986 e i 5.067,465 del 1985.

A La Guaira, la cui dogana è la più attiva del paese, le provenienze nord-americane toccano

gli ultimi giorni, ormai, stanno alle varie  
scelte delle guardie la città, dall'uniforme me-  
dica alle storiche e così ciliato, che porgono al vi-  
giatore del facile fascino di un'attrice, e  
giocano in grandi cifre il numero de-  
vetture (e ne ha delle 3 classi e anche ap-  
siste cittadini con l'impiego per la bagaglia-  
che viene portato a mano, e per il quale  
della propria stazione. Il viaggiatore vi-  
sta e dopo brevi minuti il facchino, cui si da  
confronto, vi adagia con una gestuale, e  
e così, e così, e così, e così, e così, e così, e  
(e così fosse poco) avere la più lieve pro-  
cupazione.

Dopo 5 anni di assenza da Berlino vede sub-  
bitto una novità nel servizio delle  
treno pubbliche; vi è un contatore, a forma  
tamburo verticale, con quadrante sul quale, in-  
dicate appunto le tariffe, e un altro, a forma  
di disco, sulla vetrina; alla fine della corsa  
somma è marcata da un'altra sfera, corrispon-

[illegible]

a-  
o  
e  
ae  
  
al  
it-  
t-  
r-  
re  
jo  
lo  
a  
tà  
ra  
o-  
ar  
  
ro  
ro  
le  
  
a-  
7  
ia  
  
el  
ao  
ls  
ls  
g-  
rs  
hl  
  
el  
ne  
lle  
ori  
a-  
  
ro,  
a  
ni-  
lei  
  
ad  
m-  
m-  
ra.  
na  
ce-  
  
l  
al  
a-  
u

---

l

ta-  
la  
lle  
re-  
a-  
or-  
vo  
a-  
is-  
n-  
n-  
ali  
a  
a  
e  
g-  
c-  
lla  
oc  
te  
o),  
o),  
io  
ni-  
lo  
oc  
  
ito  
et-  
di  
az-  
il  
la  
a-  
in  
ra  
  
ni-  
tà  
ha  
no  
no  
at-  
ro-  
re-  
ni-  
za-  
ra  
ta  
c-  
c-  
n-  
no  
à  
à  
to  
un-  
di  
si  
si  
di-  
di-  
90  
sa  
re-  
re-  
at-  
la  
a-  
la  
le  
er  
li,  
og  
nel  
  
ar-  
re-  
le-







